

BASISFAHRZEUG



FRB 17

Basisfahrzeug für Wartungsarbeiten ausgerüstet mit Ladepritsche und Hydraulikkran

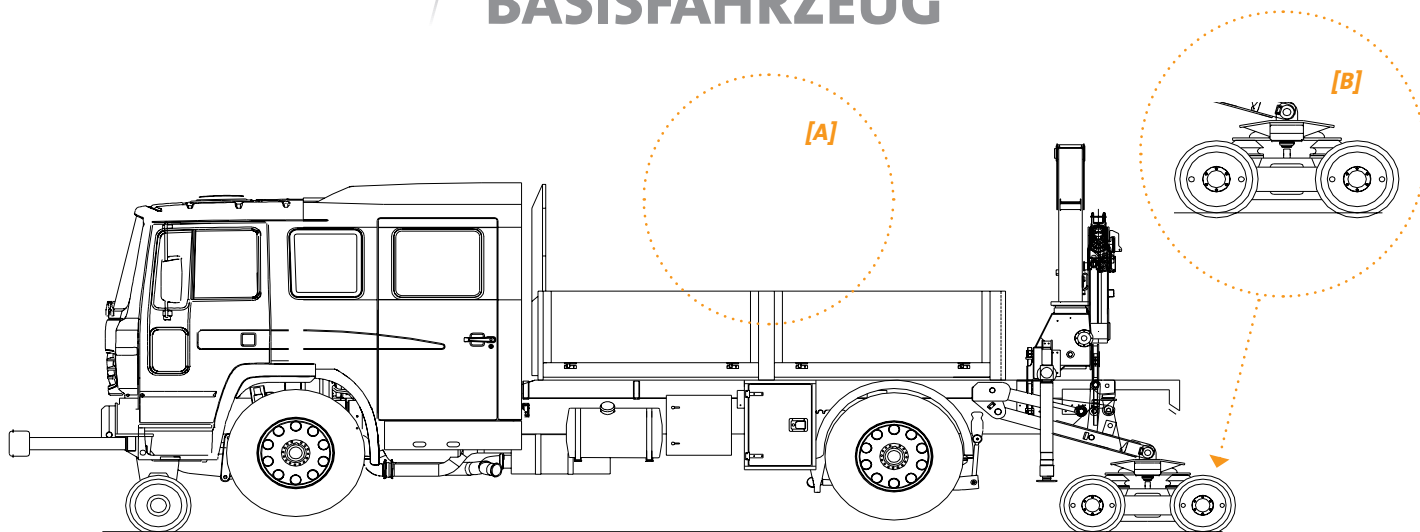
Zweiwegearbeitsfahrzeug für allgemeine Wartungsarbeit im Gleis. Ausgerüstet mit hydrostatisch angetriebener SRS Schienenfahreinrichtung. Das Fahrzeug kann im Einsatz sowohl vom Fahrerhaus als auch mit Fern Bedienung gefahren werden. Einfaches Auf- und Abgleisen durch schwenkbares Antriebsdrehgestell. Ausrüstungsmöglichkeit mit verschiedenen Arbeitsmodulen.

ROAD TO RAIL



World leading manufacturer of multiflexible road - rail vehicles

BASISFAHRZEUG



[A] Das Fahrzeug kann mit verschiedenen Zubehörteilen ausgestattet werden

[B] Einzigartiges Drehgestell mit hydrostatischem SRS-Antrieb

FRB 17

Technische Beschreibung:

Fahrgestell: Volvo oder nach Kundenvorgabe
 Länge: 9,5 m
 Breite: 2,5 m
 Höhe: 3,3 m auf der Straße
 Höhe: 3,5 m über SOK
 Gesamtgewicht: 17000 kg*
 Nutzlast: 5000 kg
 Ladepritschenlänge: 6,0 m

Belastbarkeit/Reichweite:

Reichweite mit Abstützung:	3,5 m	5,1 m	6,8 m
Traglast mit Abstützung:	1995 kg	1345 kg	1020 kg

Gleisbetrieb: Hydrostatischer SRS-Antrieb

Gleisgeschwindigkeit: 70 km/h*
 Gleisgeschwindigkeit: 90 km/h*

Kran:

Hydraulische Reichweite: 8,7 m
 Abstützbreite: 5,4 m

Oberleitungsfahrzeug

LRB 17
 VRB 25

Brücken-/Tunnelinspektionsfahrzeug

BRB 7-4
 BRB 12-5

Basisfahrzeug

FRB 17
 FRB 25

Modulfahrzeug

RB 25

Schienenschweißfahrzeug

SRB 25
 SRB 8,5

Module/sonstige Ausstattung

Schweißlift WL 4.5
 Zweiwege-Sattelfahrzeug

* Die technischen Daten können abhängig von den gültigen Vorschriften abweichen.

Hauptsitz

SRS Sjölanders AB, Box 153, SE-283 23 OSBY, Tel.: +46 479 175 00, Fax: +46 479 175 45