

SCHIENENSCHWEIßFAHRZEUG



SRB 25



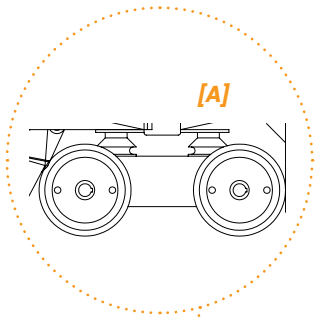
Schweißfahrzeug

Zweiwegefahrzeug Entwickelt speziell für Abbrenn- Stumpfschweißanlagen. Ausgerüstet mit der hydrostatisch angetriebenen SRS Schienenfahr Einrichtung. Das Fahrzeug kann im Einsatz sowohl vom Fahrerhaus als auch mit Fernbedienung gefahren werden. Einfaches Auf- und Abgleisen durch schwenkbares Antriebsdrehgestell. Ein vollautomatisches Ein- und Ausfahren vom Lift um die UIC Begrenzungen einzuhalten. Die Reichweite mit Stützen erlauben Schweißungen auch an dem Nebengleis.

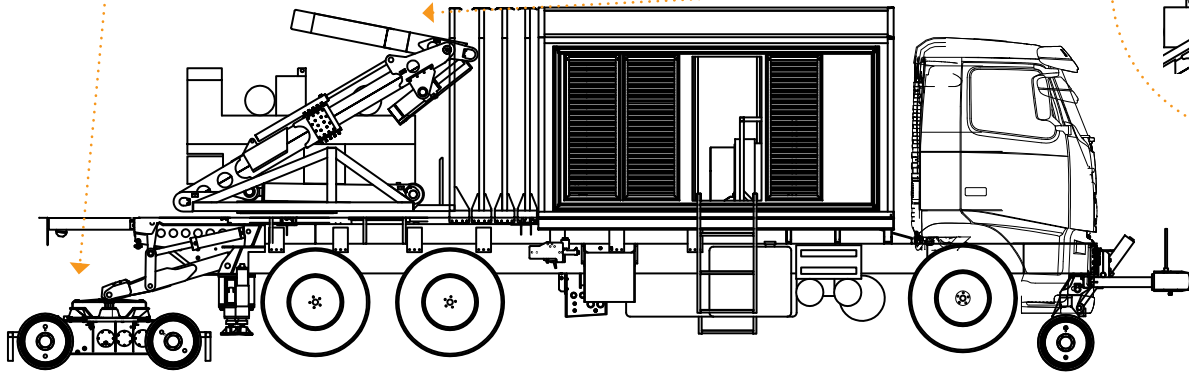
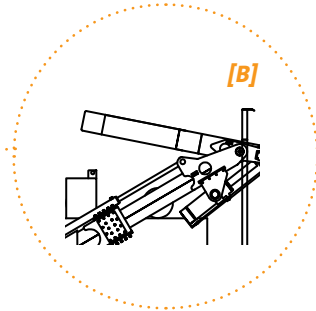
ROAD TO RAIL



World leading manufacturer of multiflexible road - rail vehicles



SCHIENENSCHWEIßFAHRZEUG



[A] Einzigartiges Drehgestell mit hydrostatischem SRS-Antrieb

[B] Optimale Reichweite

SRB 25

Technische Beschreibung:

Fahrgestell: Volvo oder nach Kundenvorgabe
 Länge: 11,9 m
 Breite: 2,5 m
 Höhe: 3,5 m auf der Straße
 Höhe: 3,7 m auf der Schiene

Gleisbetrieb: Hydrostatischer SRS-Antrieb

Gleisgeschwindigkeit: 25 km/h* oder nach Kundenvorgabe
 Straßengeschwindigkeit: 90 km/h*

Technische Beschreibung – Lift WL 4.5:

Schwenkbereich: $\pm 60^\circ$
 Reichweite nach hinten: 5,2 m von der Mitte des Schwenkgestells
 Seitlich mit Stützen: $\pm 4,5$ m von der Mitte des Schwenkgestells
 Traglast: 4.500 kg

Oberleitungsfahrzeug

LRB 17
 VRB 25

Brücken-/Tunnelinspektionsfahrzeug

BRB 7-4
 BRB 12-5

Basisfahrzeug

FRB 17
 FRB 25

Modulfahrzeug

RB 25

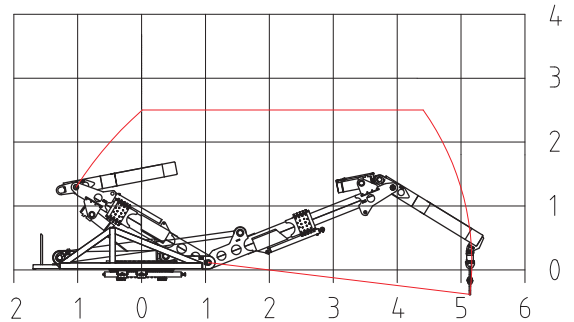
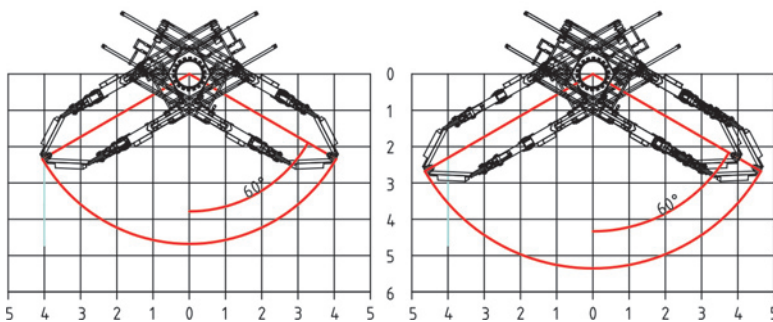
Schienenschweißfahrzeug

SRB 25
 SRB 8,5

Module/sonstige Ausstattung

Schweißlift WL 4.5
 Zweiwege-Sattelfahrzeug

* Die technischen Daten können abhängig von den gültigen Vorschriften abweichen.



Hauptsitz

SRS Sjölanders AB, Box 153, SE-283 23 OSBY, Tel.: +46 479 175 00, Fax: 0479-175 45

v.002



World leading manufacturer of multiflexible road - rail vehicles